

Region Västerbotten

[regionalutveckling@regionvasterbotten.se](mailto:regionalutveckling@regionvasterbotten.se)

avseende dnr RUN 234-2025

## Yttrande på förslaget Aktualisering av den regionala utvecklingsstrategin (RUS) 2020-2030.

Sorsele kommun har getts möjlighet att yttra sig på förslaget till en aktualiserad Regional Utvecklingsstrategi 2020-2030. I Sorsele kommun har en kort dragning gjorts för kommunstyrelsen och därefter har kommunfullmäktige fått möjlighet att spela in synpunkter. Det har resulterat i detta yttrande.

### Generella synpunkter

Den regionala utvecklingsstrategin beskriver ett län med stora inomregionala skillnader men det saknas en tydlig strategi för att minska dessa, en strategi med mätbara mål och åtgärder för att minska inlandets demografiska och ekonomiska utmaningar.

### Specifika synpunkter

#### Språket

- Språket i strategin är inte tillräckligt tillgängligt vilket gör strategin svår att ta till sig av. Ett förslag är att göra strategin kortare och mer publik och lägga fördjupad information som bilagor.

#### Regional närvaro

- Den regionala närvaron i hela länet är viktig för att erhålla en förståelse för vår kommuns behov och förutsättningar. Även den statliga närvaron är viktig, en service för kommunens invånare som stärker möjligheterna att bo och leva i hela länet. Det bör skrivas in mätbara mål om likvärdig statlig och regional närvaro som inkluderar service, arbetsplatser och beslutsfunktioner i alla kommuner, inte bara i Umeå och Skellefteå.
- En viktig faktor för utveckling i hela länet är att det finns tillgång till akutsjukvård och tandvård i alla kommuner, en tillgänglighet som inte ska kompromissas om.

#### Kollektivtrafiken

---

#### POSTADRESS

924 81 SORSELE  
Besöksadress: Burevägen 4  
[www.sorsele.se](http://www.sorsele.se)

#### E-POST

[kommun@sorsele.se](mailto:kommun@sorsele.se)

#### TELEFON

0952-140 00 växel

- Kollektivtrafiken måste förändras till fördel för oss i inlandet, det behövs fler dagliga turer både inom kommunerna och mellan fjäll och kust. Detta skapar miljömässiga positiva effekter och stärker beredskapsfrågan i länet.
- En fortsatt drift och underhåll av Inlandsbanan är något som behöver lyftas in tydligare i RUSen. Inlandsbanan är idag och även i framtiden oerhört viktig som komplement till Norra stambanan och kustbanan söderut.

#### Transporter

- I dagsläget upplevs regionen samordna men även konkurrerar med privata näringslivet om stora godsupdrag genom Länstrafiken och Bussgods. Detta snedvrider konkurrensen och fördyrar kollektivtrafiken då en godsrumsbuss kostar betydligt mer i inköp, har högre bränsleförbrukning och högre slitage vilket medför ökade reparationskostnader. Det är främst pallgodset som driver kostnaderna. Den regionala utvecklingsstrategin behöver minska konkurrensen med privata näringslivet och i stället ge möjlighet till privata näringslivet att utvecklas.

Sorsele kommun tycker att den Regionala utvecklingsstrategin för länet är viktig och värdesätter möjligheten att lämna synpunkter på den och ser framemot en fortsatt god dialog.

Sorsele 2025-12-19

---

Pia Sjöberg  
Kommunstyrelsens Ordförande  
Sorsele kommun